

SO 01: Rušení izolovaných styků

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT tms projekt s.r.o. DUBIČNÉ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVIŠTĚ PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
RADEK KVEREK DiS		RADEK KVEREK DiS			
KONTROLOVAL		HIP			
ING. PAVEL BLÁHA		ING. ZDENĚK PELECH			
OBEC:	JIHLÁVKA	KRAJ:	VYSOČINA	PROJEKTANT ČÁSTI  DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod	
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		 SŽDC			
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ					
NÁZEV AKCE: <h1>Náhrada KO za PN v žst. Jihlava</h1>				DATUM	01/2020
				STUPEŇ PD	DSP
				Č. ZAKÁZKY	19051
				MĚŘÍTKO	
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				E.1.1.	1

Technická zpráva

(SO 01 – Rušení izolovaných styků)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Náhrada KO za PN v žst. Jihlava
Stavební objekt: SO 01 – Rušení izolovaných styků
Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa východ
IČ 70 99 42 34
Zpracovatel SO: DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
IČ 252 84 525

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity následující podklady:

- Zvláštní technické podmínky
- Provozní dokumentace stávajícího stavu – nákrešný přehled, bezstyková kolej
- Geodetické zaměření stavby
- Katastrální mapy
- Koordinační situace stavby.
- Místní šetření

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

S tímto stavebním objektem souvisí ostatní stavební objekty a provozní soubory v rámci této stavby - viz seznam PS a SO.

2.3. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Nejsou odchyłky od předchozího stupně dokumentace. Předchozí stupeň nebyl zpracován.

2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Nebyly kladeny žádné připomínky pro zapracování do tohoto stupně. Předchozí stupeň nebyl zpracován.

2.5. Odchyłky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.6. Vlastník a správce investice

Budoucím správcem zařízení bude *Správa tratí Jihlava - Oblastní ředitelství Brno*.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 01 – Rušení izolovaných styků

Stručný popis současného technického stavu

Jedná se o traťový úsek se železničním svrškem tvaru S49, R65 a T v mezistanicím úseku žst. Počátky - Žirovnice – žst. Jihlava a žst. Jihlava – žst. Horní Cerekev a v železniční stanici Jihlava. Železniční svršek je na dřevěných či betonových pražcích různých typů a různého stáří. V koleji se nachází izolované styky či izolované kolejnice. Nachází se zde šterkové lože fr. 31,5 -63mm.

Výhybky výhybna žst. Jihlava

V žst. Jihlava se nachází výhybky dle následující tabulky. Výhybky budou bez stavebních úprav.

„Náhrada KO za PN v žst. Jihlava“

číslo	poloha (km)	délka (m)	typ	tvar		odbočení	základní	směr odb. výhybky	poloha přestavíku	pražce	přestavník	závěr
1	55,239	33,231	J	S49	1	9,00	300	L	I	B	el-motor	C
4	55,989	43,660	J	T		5°	0	L	p	D	místně	H
5	56,003	27,138	J	S49	1	9,00	190	L	I	D	místně	H
6	56,037	33,608	J	S49	1	11,00	300	P	I	D	el-motor	C

Prakticky v celém úseku se nachází bezстыková kolej.

Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Kolej

V rámci rekonstrukce zabezpečovacího zařízení budou v mezistanicím úseku žst. Počátky -Žirovnice – žst. Jihlávka a žst. Jihlávka – žst. Horní Cerekev a v železniční stanici Jihlávka. nově v koleji provedeny počítače náprav a stávající izolované styky budou v celém mezistanicím úseku a výhybně vyřezány a nahrazeny kolejnicovými vložkami či přechodovými kolejnicemi různých délek a tvarů dle přílehlého železničního svršku – podrobně viz níže v TZ. Po provedení prací budou jednotlivé úseky opětovně zapojeny do bezстыkové koleje dle předpisu SŽDC

Kolejnice:

Kolejnice zde budou dodány jako materiál nový tvaru 49E1. Budou zde dodány kolejnice různých délek (kolejnicové vložky) dle popisu níže.

Polohy IS a jejich nahrazení kolejnicovými vložkami.

km 53,697	2 x LIS	náhrada 2 x 5,8m kolejnic	zapojení do BK
návěstidlo L (km 54,750)	2 x LIS	náhrada 2 x 5m kolejnic	zapojení do BK

před přejezdem km 55,226 2 x LIS náhrada kolejnicemi přes přejezd - úprava rozdělení pražců, zapojení do BK - TOTO JE SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ AKCE NA REKONSTRUKCI PŘEJEZDU S NÁZVEM: „Výstavba PZS v km 55,226 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

výhybka č.1 odbočný směr	2 x LIS	náhrada 2 x 3,7m kolejnic	zapojení do BK
návěstidlo S1	2 x LIS	náhrada 2 x 7,5 m kolejnic	zapojení do BK
návěstidlo S3	2 x LIS	náhrada 2 x 5m kolejnic	zapojení do BK
návěstidlo L3	2 x LIS	náhrada 2 x 8,1m kolejnic	připojení k BK (směrem do stanice 2 svary, směrem do zhlaví 2 styky), posunutí styku ochranného pole směrem do zhlaví
návěstidlo L1	2 x LIS	náhrada 2 x 8,60m kolejnic	zapojení do BK
výkolejka OVk1	2 x IS	výměna spojek na stycích	ocelové spojky dodá TO
výhybka č.4 odbočný směr	2 x IS	výměna spojek na stycích	ocelové spojky dodá TO
výkolejka Vk1	2 x IS	výměna spojek na stycích	ocelové spojky dodá TO
výhybka č.5 přímý směr	2 x LIS	náhrada 2,9m kolejnic v Pp	
		náhrada 9,1m kolejnic v Lp	zapojení do BK

„Náhrada KO za PN v žst. Jihlávka“

výhybka č.6 přímý směr	2 x LIS	náhrada 2,8m kolejnice v Pp	
před přejezdem km 56,051	2 x LIS	náhrada 2,7m kolejnice v Lp	zapojení do BK
za přejezdem km 56,051	2 x LIS	náhrada 2 x 5,4m kolejnic	zapojení do BK
návěstidlo S	2 x LIS	náhrada 2 x 5m kolejnic	zapojení do BK
za přejezdem km 56,538	2 x LIS	náhrada 2x 5,7m kolejnic	zapojení do BK
před přejezdem km 56,981	2 x LIS	náhrada 2 x 5,25m kolejnic	zapojení do BK
za přejezdem km 56,981	2 x LIS	náhrada 2 x 6,3m kolejnic	zapojení do BK
km 57,520	2 x LIS	náhrada 2 x 5,7m kolejnic	zapojení do BK
		náhrada 2 x 5m kolejnic	zapojení do BK

celkem 181,6m kolejnic + 10% rezerva = 199,76m – tvar kolejnic 49E1 – nové kolejnice dodá zhotovitel stavby

U kolejnicového styku bude provedeno i propojení lanovými propojkami daného tvaru dle předpisu SŽDC S3 dílu XIV – součástí této položky je i kompletní dodávka a montáž tohoto lanového propojení.

LIS ve tvaru kolejnic S49, IS ve tvaru kolejnic T

Skutečné rozměry délek kolejnic budou ověřeny na místě samém svářecím technologem (specialistou na svařování a BK). Dodané kolejnice budou na místě určení zakráčeny na přesnou míru, tak aby bylo možno jejich bezproblémové svaření.

Veškeré kolejnice – kolejnicové vložky a kolejnice musí být do koleje vkládány dle určení svářecího technologa a specialisty na BK, jelikož je zde nutno dodržet minimální délky kolejnic a vzdálenosti svarů od sebe nebo od přejezdové konstrukce zejména s ohledem na umístění těchto nových kolejnic a svarů a jejich posouzení směrem do stávajícího stavu. Vložením kolejnic nesmí vzniknout porušení podmínek stanovených v předpise SŽDC S3 a SŽDC S3/2 a je zde nutno dodržet předepsané vzdálenosti dle těchto předpisu.

Vše výše uvedené (zejména místa řezů kolejnic a přesné umístění kolejnicových vložek) bude protokolárně odsouhlaseno se správcem tj. oprávněným zástupcem SŽDC s.o., OŘ Brno, ST Jihlava.

Pryžové podložky:

V celém úseku náhrady kolejnic budou nahrazeny i pryžové podložky pod patu kolejnice. Tyto budou nahrazeny materiálem novým a jejich tvar bude odpovídat tvaru podkladnice a kolejnice tj. pro 49E1 (S49).

Na základě konzultace s projektantem zabezpečovacího zařízení se na výhybkách z hlediska železničního svršku nebudou řešit žádné provizorní stavy.

Bezстыková kolej:

V rámci náhrady izolovaných styků kolejnicovými bude provedeno vyříznutí izolovaných styků čímž dojde k porušení bezстыkové koleje. Po vložení kolejnicových vložek je před jejich zavařením a zapojením do bezстыkové koleje nutno provést všechny úkony dle předpisu SŽDC S3/2 tj. například dodržení předepsané upínací teploty atd. U každé kolejnicové vložky bude provedeno povolení upevňovaadel v minimální délce 75m. Před povolením upevňovaadel dojde k jejich promazání. V celém úseku výměny kolejnic (kolejnicových vložek) **mimo výhybky č.1** budou dodány nové upevňovaadla - svérkové komplety ŽS4. Svary budou provedeny metodou aluminotermickým svařováním nebo odtavovacím stykovým svařováním. V koleji bude opětovně zřízena bezстыková kolej dle předpisu SŽDC S3/2. Veškeré nově dodané svérkové komplety budou ošetřeny - namazány dle příslušných předpisů. Zhotovitel před započatím prací na zhotovení BK provede návrh (projekt) bezстыkové koleje a předloží ho správci k odsouhlasení. Po provedení prací bude zhotovitelem předána správci dokumentace bezстыkové koleje.

Křížení s demontovanými drátovody:

„Náhrada KO za PN v žst. Jihlava“

V rámci demontáže drátovodů v místě křížení s kolejí je nutné provést následující úpravy na železničním svršku:

- křížení před DK kolej č.1 – posun (úprava rozdělení) 2 ks přilehlých betonových prachů SB5, doplnění a zhutnění KL fr.31,5-63, a ruční podbití 2ks betonových prachů
- křížení před DK kolej č.2 - doplnění a zhutnění KL fr.31,5-63
- křížení před DK kolej č.3 – posun (úprava rozdělení) 2 ks přilehlých betonových prachů SB5, doplnění a zhutnění KL fr.31,5-63, a ruční podbití 2ks betonových prachů

Při provádění těchto prací se zde nepředpokládá se zde dodání nových svérkových kompletů. V případě poškození některého svérkového kompletu bude zde dodán v rámci stavby vyzískaný komplet. Veškeré komplety budou před a po provedení prací ošetřeny – namazány.

Při provádění těchto prací se zde nepředpokládá porušení bezstykové koleje.

Všeobecně:

Vyzískané pryžové podložky, PE podložky pod podkladnice, budou zhotovitelem zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech v platném znění. Ostatní veškerý vyzískaný svrškový materiál (kolejnice, součásti výhybek, upevňovadla, atd.) bude protokolárně předán ST Jihlava ke kategorizaci. Kovový šrot bude zlikvidován SŽDC dle platné smlouvy. Ostatní vzniklé odpady např. jako komunální odpad bude zlikvidován zhotovitelem dle platných zákonů.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. z 23. května 2006, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození. Při obsluze a pracích na elektrických zařízeních je nutné postupovat podle ČSN EN 50110-1 ed. 3.

U sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést následující opatření. Kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem. Tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou. Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec. Všechny osoby, které mohou s těmito kabely přijít do styku, je nutno instruovat a vybavit je ochrannými prostředky a pomůckami. Indukuje-li se ve sdělovacím kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než hodnoty uvedené v tabulce č. 1 ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6, základní předpis SŽDC Bp1 platný od 1. 10. 2013 a dále elektrizační zákon, silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

„Náhrada KO za PN v žst. Jihlava“

Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 87/2000 Sb.

Dále je třeba respektovat zákon 309/2006 Sb. ve znění zákona 362/2007 Sb. s účinností od 1. ledna 2008.

Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Zhotovitel zajistí školení BOZP všem zaměstnancům, kteří se budou pohybovat po staveništi.

Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění ropnými látkami.

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace.

Budou dodrženy veškeré podmínky vydané dotčenými orgány státní správy nebo dotčenými organizacemi, případně dotčenými osobami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN EN 50110-1 ed. 3. Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejení, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ spolu s dopravními a návěstními předpisy.

V souladu s předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděli osoby odborně způsobilé a znalé podle uvedeného předpisu.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat i při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem provozu drah.

V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod stavenišť a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

5. **SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ A SEZNAM ZKRATEK**

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících norem, předpisů a vzorových listů

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah

„Náhrada KO za PN v žst. Jihlava“

SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.
------------------------	---

Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

TSI

Označení	Název
2008/57/ES	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY
2016/797	SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU)
1299/2014	NAŘÍZENÍ KOMISE (EU)
1300/2014	NAŘÍZENÍ KOMISE (EU)
1301/2014	NAŘÍZENÍ KOMISE (EU)

- Další dokumenty SŽDC, které jsou pro přípravu stavby závazné, jsou uvedeny na webových stránkách SŽDC (www.szdc.cz).

--

„Náhrada KO za PN v žst. Jihlava“

Seznam použitých zkratk	
Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

V Havlíčkově Brodě : 1/2020

Vypracoval : Radek Kverek DiS

„Náhrada KO za PN v žst. Jihlava“

